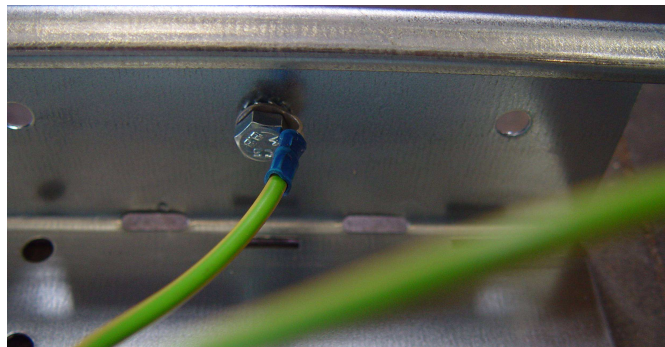


Toolbox-meeting

Aarden van goot

(montage)



Voorschriften

Artikel D.2.f.2 van bijlage D van de NEN-EN 81-1 en 2 eist dat voor het in bedrijf stellen van een lift beproefd moet zijn, of de verschillende delen van een lift die onbedoeld onder spanning kunnen komen, verbonden zijn met de aardklem in de machinekamer.

Met delen welke onbedoeld onder spanning kunnen worden die metalen delen bedoeld waar elektrische spanning wordt aangesloten, maar ook delen waar elektrische bedrading doorheen loopt.

Bij voorbeeld: de tractiemotor, de snelheidsbegrenzer met zijn elektrische contact, de schachtdeur met zijn grendelcontact, enz.

Voor elke monteur is het vanzelfsprekend dat deze delen geaard worden.

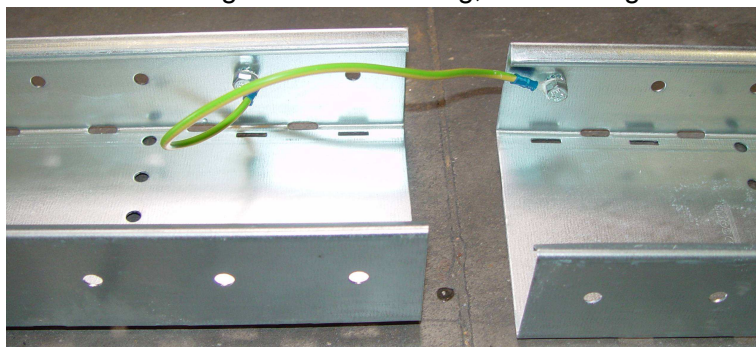
Regelmatig wordt echter vergeten dat een metalen goot waar een elektrische leiding (draad of kabel) door wordt gelegd, ook onder dit artikel valt.

Goten worden in lengten geleverd. Het gevaar bestaat dat wel de eerste delen aan aarde liggen, maar dat een tussenstuk, dat niet aansluit aan voorgaande gootdelen, zwevend ligt, dus los van aarde.

Maatregel

Nieuwbouw stelt met deze toolbox aardverbindingen ter beschikking, zodat alle gootdelen met elkaar verbonden kunnen worden.

Vanaf heden kunnen de aardverbindingen via de chefs of werkvoorbereiding besteld worden.



Gebruik M6 boutjes met moeren en kartelringen om een goede verbinding te verkrijgen, en op langere termijn te behouden.

Tussen het oog en de goot dient een kartelring geplaatst te worden, welke zowel in het aardoog als in de goot snijdt en zo een goede verbinding waarborgt.



Conclusie:

Plaats een aardverbinding naar gootdelen waarvan niet zeker is dat ze geaard zijn. Zwevende metalen delen kunnen een dodelijke spanning voeren!!!



In deze volgorde aardboutje monteren.
Daarna vast draaien